

Lust zum Controllen mit reichlich viel Traffic über einen ATC-Simulator mit dem IVAC?  
Keinen Bock auf lange Wartezeiten für ein HAL Training?

Mit dem ATC-SIM kannst Du Dich, wann immer Du willst, mit dem IVAC über den ATC-Simulator connecten.

Hier musst Du niemanden um Erlaubnis bitten.

Der ATC-SIM steht von 08:00-22:00 zur freien Verfügung. Hier ist jeder anonym, d.h. es werden keine Namen angezeigt.

Jeder einzelne kann sich eigene Sessions erstellen (immer bezogen auf eine Stunde) z.B. 40 Flieger nach EDDF Piste 25 oder 07. - auch Schnellsessions sind möglich.

Auf der nächsten Seite stehen alle Befehle mit denen man die Flieger erstellen und anschließend steuern kann. Das Rating, das ihr habt, spielt hier keine Rolle.

Was müsst ihr tun um euch zu connecten?

IP-Adresse ATC-SIM: <http://www.rs.skygreen.de/atc-sim.php>  
Einfach die IP-Adresse unter Server Address im Ivac eintragen.

Wer Interesse hat, der schreibt mir einfach eine Mail mit seiner VID und Namen an [bfoss@gmx.de](mailto:bfoss@gmx.de) dann werdet ihr im System registriert und los kann's gehen.

Der ATC-SIM läuft schon seit über 5 Jahren stabil.

So, das war's auch schon, habt nun viel Spaß wenn ihr wollt ....

Wichtig! Wer auf diesem Server kontrollt, der möchte bitte die COM1-Box-Option "Select Aircraft after incoming Message" ausschalten, um Fehler zu vermeiden!. Wenn mehrere Controller online sind, würde eventuell ein anderer Flieger durch den IVAC markiert werden, somit gelangen die Befehle an den falschen Flieger!!!

## ATC-SIM-Kommandos

Hoehenaenderung > **dm 030** (3000ft) **cm 080** (FL80) **oder kürzer** (nächste Zeile)  
Hoehenaenderung > **3** (3000ft) **4** (4000ft) **2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16**

Kursaenderung > **tl 080** (80°) **tr 245** (245°) **fh 090** (90°)  
Kursaenderung > **fp** **oder fph** (fly present heading)  
Kursänderung > **360l** **oder 360r** (360° nach links oder rechts drehen)  
Kursaenderung > **pd nasat** (>NASAT) **oder dct nasat** (pd=proceed direct)  
Kursaenderung > **fo klf-dt440-dt446** (max 15 Routen) (fo=follow)  
Kursaenderung > **fo klf-010** (Route mit Heading) (max 15 Routen + 1 HDG)

Speedaenderung > **rs 220 / is 250** **oder 17,18,19,20,21,22,23,24,25** 22=220 Kts)

Holding > **ho nasat** (Holding over NASAT)

ILS Freigabe > **ci 081** (ILS fuer 081)  
Visual Freigabe > **cv 081** **oder cvis 081** (visual approach fuer 081)

Landfreigabe > **cl** **oder ctl** **oder l** (nur eine landfreigabe möglich)  
Tower Hand-Off > **tow** (vorher ils oder vis nicht vergessen)

Speedabfrage > **ss** (Show Speed)  
Kursabfrage > **sh** (Show Heading)  
Squawk neu > **sq 5015** (Squawk-Transponder setzen)

Dest-Airport > **ap eddt** (Der Zielflughafen des Fliegers wird geändert)

Auto-Clear-FL > **cfl** (Auto CFL/CWP einschalten) ist standardmässig an  
No Auto-Clear-FL > **nocfl** (Auto CFL/CWP ausschalten)

Rate of Descend > **rod 2500** (2500 ft/min) (Standard ist 1500)  
kann ab 11.04.20 für jeden einzelnen Flieger  
benutzt werden

Rate of Descend > **roda 2000** (roda=ROD All) (2500 ft/min) (Standard ist 1500)  
Möchte man z.B. 30 Flieger nach EDDT Piste 26 erstellen,  
diese Flieger sollen aber alle einen ROD von 2000 haben,  
dann muß folgende Reihenfolge eingehalten werden:  
1. **roda 2000**  
2. **!30eddt26**  
Nach dem Punkt 2 wird im ATC-SIM automatisch der **roda**  
Befehl wieder deaktiviert und hat dann den Wert 1500.

Flieger erstellen > **cr dt444-eddt-090-4000-220** (1 Flieger) (cr=create)  
Flieger erstellen > **cr dt444-eddt-090-4000-220-3** (3 Flieger) (cr=create)

Flieger erstellen > **cr Fix-Dest-Heading-Altitude-Speed**  
Flieger löschen > **ki** (Nur der Flieger-Ersteller kann einen Flieger killen!)

Flieger im Holding> **crho klf-eddt-090-8000-220-1** (crho=create Holding)  
Flieger im Holding> **crho Fix-Dest-Heading-Altitude-Speed-NumberAircrafts**  
Flieger im Holding> Mehrere Flieger im Holding -> Auto-Abstand je 1000 ft

Departure Flieger > **dep eddt261-eddm081-5** (dep=departure)  
Departure Flieger > **dep StartAirportPiste-DestAirportPiste-BeginTurnNM**  
Departure Flieger > gueltige Werte zum Eindrehen in NM sind 5,10,15,20  
Departure Flieger > Der Flieger steigt auf 5000ft und bis auf 250 Knots

Session starten > **!25eddt08** (25 Flieger nach EDDT Piste 08) (ca.1e Stunde)  
Schnell Session > **!seddf25** (Schnellsession starten (Feste Einstellungen!))  
Schnell Session > gültige Werte: **!SEDDT08 !SEDDT26 !SEDDB07 !SEDDB25 !SEDDF07**  
Schnell Session > **!SEDDF25 !SEDDM08 !SEDDM26 !SEDDH15 !SEDDH32 !SEDDL05 !SEDDL23**  
Schnell Session > **!SEDDS07 !SEDDS25**  
Session loeschen > **D-eddt** (Alle Flieger nach EDDT loeschen)  
Session abbrech. > **d-eddt** (Alle noch kommenden Flieger nach EDDT löschen)  
Session anhalten > **stop eddf** (Session für eddf komplett anhalten)  
Session fortsetz.> **start eddf** (Session für eddf fortsetzen)

Eine Session kann man anhalten und fortsetzen um jemandem etwas zu zeigen oder wenn jemand mal kurz auf Heading 00 muss ;-)

System Operator! > **sysop** (Systemoperator rufen, wenn er da ist :-))  
System Status > **status** (Airport-Flieger-Session-Auskunft)

Achtung! Wer eine Sitzung beendet, hat dafür zu sorgen, dass er seine eigenen Flieger entweder fertig controllt oder löscht! (Beispiel: D-eddl bzw. d-eddl)

## Allgemeines:

Der Server steht von **08:00 - 22:00** zur freien Verfügung.  
Ausfallzeiten werden vorzeitig in der MSG-BOX nach dem Login angekündigt.  
**AIRAC Datenbank Stand 28.06.13**

Das Kommando **help** über die COM1-BOX zeigt alle Kommandos an.  
Kommandos werden immer einzeln eingeben, nie hintereinander in einer Zeile!

## Zu den Fliegern:

Ab FL100 gehen die Flieger automatisch auf 250 Knoten.  
Ab 10NM Final (ILS) reduzieren die Flieger auch automatisch.  
Wird die ILS-Freigabe nach 10NM vergessen, hilft statt dem verspäteten ci 251 nur noch ein cvis 251 oder cv 251, dann sucht der Flieger sich gleich die 5 NM Final Marke.  
Die Befehle immer einzeln, NIE hintereinander in einer Zeile eingeben.

## ATC-Kurse die ich mal gehalten habe:

<http://www.jawer.de/atc/APP.htm>  
<http://www.jawer.de/atc/TWR.htm>  
<http://www.jawer.de/atc/VFR.htm>

Fragen an [bfoss@gmx.de](mailto:bfoss@gmx.de)

## Notiz:

CI (Cleared ILS) lässt den Flieger den Interceptkurs fliegen, interceptet den ILS und fliegt direkt auf die 10NM Marke zu.  
CVIS (Cleared visual) lässt den Flieger sofort die 5NM Marke anfliegen.  
Das ILS Aflugverfahren für die Flieger wurde von mir erneuert!!!  
Der neue ATC-SIM hat eine neue ILS Formel bekommen.  
Gibt man dem Flieger einen ILS Intercept Kurs und anschliessend ein cleared ILS, dann wird solange der Kurs weitergeflogen, bis der ILS interceptet wird, Normalfall.  
Bei der alten Version wurde der Intercept Winkel sofort verlassen und die Flieger flogen auf die 10NM ILS Marke zu. Da ich mich jetzt nochmal in Ruhe mit den Sinusfunktionen beschäftigt habe, sollte jetzt alles OK sein.  
Wichtig. Sehr viele Leute von Euch haben falsch eingestellte Sectorfiles.  
D.h. nehmt mal ein DIN A4 Zettel und legt diesen direkt über die eigentliche Runway,  
Jetzt schaut Ihr mal, ob das ILS genau den gleichen Kurs hat, wenn nicht, dann müsst Ihr Euer Sektorfile bearbeiten (RWY Gradzahl).  
Ich hatte das bei jeder neuen ILS Kalibrierung im ATC-SIM schon mit einbezogen.

Folgende ILS sind schon mit dem neuen ILS-Anflugverfahren angepasst:  
 Eddb, Eddf, eddg, eddh, eddk, eddm, eddn, eddp, edds, eddt, eddv, eddw,  
 edhl, edve, etnw, omdb.

## NEU!!!

Durch das neue Point-Merge Verfahren z.B. in Leipzig,  
 sind jetzt bis zu 15 Routen im FO-Befehl verfügbar plus einen Heading am Ende der  
 Route.

Beispiel: fo dp018-dp017-dp016-dp015-dp014-dp013-dp012-dp011-dp010

Max Beispiel: fo dp018-dp017-dp016-dp015-dp014-dp013-dp012-dp011-dp010-dp097-  
 dp096-dp095-dp094-dp093-dp092-025

Änderung: Es werden nur noch 3 Wegepunkte im IVAC im TAG angezeigt!

Änderung: Bei mehr als 3, wird der erste und letzte Wegepunkt angezeigt Bsp:  
 dp018 ~ dp010

## Diese Pisten gibt es:

EDAC22		EDLW06
EDDB07 = 07L	EDDN10	EDLW24
EDDB07L	EDDN28	EDSB03
EDDB07R = Neue BBI		EDSB21
Piste	EDDP08L	EDVE08
EDDB25 = 25R	EDDP08R	EDVE26
EDDB25L = Neue BBI	EDDP26L	
Piste	EDDP26R	EDXW32
EDDB25R		
	EDDS07	EGPH06
EDDC04	EDDS25	EGPH24
EDDC22		
	EDDT08L	EGSS04
EDDF07C	EDDT08R	EGSS22
EDDF07L = Neue Piste	EDDT26L	
EDDF07R	EDDT26R	EGGW08
EDDF18 = Startbahn		
West	EDDV09L	ETAR08
EDDF25C	EDDV09R	ETAR26
EDDF25L	EDDV27L	ETMN08
EDDF25R = Neue Piste	EDDV27R	ETMN26
		ETNW08
EDDG07	EDDW09	ETNW26
EDDG25	EDDW27	ETOU07
		ETOU25
EDDH05	EDFH03	
EDDH15	EDFH21	LEBL25R (Neu)
EDDH23		LEBL25L (Neu)
EDDH33	EDFM27	LEBL07R (Neu)
	EDFM09	LEBL07L (Neu)
EDDK14L		
EDDK32R	EDGS13	LEPA24
EDDK24	EDGS31	
EDDL05L	EDHL07	LFPO07 (Neu)
EDDL05R	EDHL25	LFPO02 (Neu)
EDDL23L		
EDDL23R	EDLN13	LOWS15
	EDLN31	LOWS33
EDDM08L		
EDDM08R	EDLP06	LOWW11
EDDM26L	EDLP24	LOWW29
EDDM26R		LOWW16

LOWW34

LOWI08

LOWI26

LOWG17

LOWG35

LSZH14

LSZH16

LSZH28

LSZH32

LSZH34 neu

EGGW26

EDLV27

EDDE10

EDDE28

OMDB12

OMDB30

RCTP05

RCTP23

RCSS10

RCSS28

EHAM06

EHAM18C

EHAM18R

EHAM22

EHAM27

EHAM36C

EHAM36R

EDMA25

EDMO22

Auf Anfrage sind auch  
andere Airports  
möglich!